



國際專刊 202207 第一零五期

每月十日發行(111/06/10-111/07/10)

主題：美國移民政策與非法移民貨車慘案

美媒 6 月 27 日報道，國土安全部在德州聖安東尼奧 (San Antonio) 一架大型貨車內，發現至少 46 具遺體，至少 16 人被送往醫院，當局懷疑他們是非法移民。貨車位置接近 35 號州際公路，這是美墨邊境的主要交通和商業過境路線。消防隊長指出，被送往醫院的 16 人中，有 12 人是成人，4 人是兒童。他說，他們身體發熱，而且脫水，貨車裏也沒有水。據報道，當地正受熱浪侵襲，溫度高達攝氏近 40 度。



原文網址：美國德州貨車發現至少 46 遺體 歷來最嚴重非法移民死亡事件 | 香港 01
<https://www.hk01.com/sns/article/786355>

一、為何要非法偷渡

2020 年底超級颶風伊塔 (Eta) 及艾奧塔 (Iota) 橫掃中美洲一帶，以及肆虐一整年的新冠肺炎疫情，使到洪都拉斯、薩爾瓦多、尼加拉瓜等國陷入半人道危機狀態。

加之當地長年高企的罪案率，當地國民早已希望用盡所有可行方法逃離本國。北方富裕的美國，自然是最理想目的地。長期以來，德州南部一直是美國偷渡活動最密集的地區。主要來自墨西哥、洪都拉斯（Honduras）和危地馬拉（Guatemala）等中美洲國家的難民搭乘火車、巴士或汽車到達美墨邊境後，涉水步行或乘木筏跨過邊界河進入美國，或者搭乘車輛通過邊境巡邏檢查站到達最近的大城市聖安東尼奧，再從那裏分散到美國各地。

拜登上台後承諾一改特朗普時期反移民的政策，但關鍵的政策主張或是在國會遇到阻力、或是遭到法院駁回，實際上美國的移民政策並無太大改變。但皮尤研究中心（Pew Research Center）數據顯示，拜登上任首年（2021）南方邊境移民逮捕人數激增至破紀錄的 166 萬，而 2020 年的數字僅為 40 萬。根據美國海關及邊境保護局的最新數據，5 月份美國南部邊境的移民逮捕人數增加到有記錄以來的最高水平，共計 239,416 人在墨西哥邊境被逮捕，預計 2022 財年累計將超過 200 萬次拘留，繼 2021 年後再次創下紀錄。

原文網址：德州貨車人蛇慘劇：拜登「移民友善」鼓勵冒死而至？ | 香港 01
<https://www.hk01.com/sns/article/786471>

二、為何利用貨車偷運？為何貨車偷運如此致命？

貨車偷運其實是偷渡過程的最後環節，偷渡者在此前已從墨西哥某個地方，或洪都拉斯及危地馬拉等千多公里前開始。他們會乘坐其他交通工具，前往美墨邊境附近，才嘗試搭乘貨車偷渡前往美國。以 2003 年的案件為例，非法移民的接送地點是位於德州的哈靈根附近，距離美墨道境約 30 公里。偷運計劃是駕駛貨車通過檢查站後，前往德州薩里塔附近的 77 號高速公路，在通過十字路口後，移民會被轉移至開往候斯敦的貨車上。

大部分的非法移民，都希望前往大城市，在那裏尋找工作，或是尋找家人。一些貨車司機經常往返邊境兩地，因而獲得過關時的一定寬容。部分人為賺取外快，決定鋌而走險，在回程時運載人蛇入境。偷運人蛇的貨車司機，為求賺取更高利潤，會強行接載更多的人。但在密閉的貨車空間中，往往容易因氧氣不足，高溫及其他原因造成傷亡。在 2003 年的事件中，運載人蛇的貨車只適合運載冷凍貨品，車內能製冷至攝氏 1.6 度。

原文網址：德州非法移民 | 明知死路仍要冒險 為何還有人選擇貨車偷渡美國？ | 香港 01
<https://www.hk01.com/sns/article/786430>

三、世界危險的非法移民路徑

1. 地中海中部

根據國際移民組織的說法，沿地中海中部抵達歐洲是世界上造成死亡人數最多的偷渡路線。據估計，自 2014 年以來，有超過 19500 人在試圖穿越地中海從北非到歐洲時死亡。偷渡者往往擠在設備簡陋的船上，有時甚至乘搭橡膠小艇穿越地中海。乘搭這樣毫無安全保障而且超載的偷渡船，行程非常危險，隨時有喪生的可能。這些船隻往往由犯罪團伙和人口販子駕駛。



聯合國屬下的國際移民組織（IOM）估計，自 2014 年以來有近 5 萬移民在偷渡到美國或歐盟國家的途中喪生或下落不明

參考資料：<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-61979550>

圖片來源：<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-61979550>

2. 穿越非洲路線

對於許多非洲移民來說，要實現到達歐洲的夢想必須首先穿越自己所處的非洲大陸。在前往北非國家的路上，往往需要花很長時間穿越撒哈拉沙漠。但撒哈拉沙漠條件惡劣危險四伏。國際移民組織估計，在 2014 年至 2022 年期間，5400 人在穿越撒哈拉沙漠過程中喪生。

移民阿卜杜拉·依布拉西說，在沙漠裏會看到人死，有些人是力氣用完走不動了，有的是水喝光了。對移民的另一大威脅來自在該地區活動的許多人口販運團伙。國際移民組織在其關於這一問題的最新報告中說：「非洲地區的偷渡組織者、人販子和邊境官員所使用的暴力，是撒哈拉沙漠移民路線上很大一部分人死亡的原因。」



非洲南部移民抵達北部非洲地區必須穿越的撒哈拉大沙漠。

參考資料/圖片來源: <https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-61979550>

3. 美國墨西哥邊境

雖然美洲非法移民路線上的偷渡者不全是從美國入境，但美國是大多數在美洲尋找落腳點的偷渡者們最終的目標。跨越美國和墨西哥之間的邊境困難重重：這一地區因荒涼的地理環境而聞名，甚至有沙漠。移民經常試圖通過兩國邊境上危險的格蘭德河進入美國。溺水是這條路線上的主要死因之一。國際移民組織估計，自 2014 年以來，已經有超過 3000 人在這條路線上喪生。為避開自然危險而選擇躲藏在車輛中越境偷渡的人則要面臨不同的危險，本次導致聖安東尼奧偷渡慘案的原因就是一個例子。

4. 亞洲路線

據國際移民組織的數據，在過去八年中，亞洲有近 5000 人在偷渡過程中死亡或失蹤。死者中大多數是羅興亞人和孟加拉國移民。他們跨越孟加拉灣和安達曼海經過海上路線到達鄰國，甚至試圖最後到達歐洲。他們在這一偷渡過程中所面臨的極端困難可能是難以想象的。其他路線一樣，這些移民也經常成為人販子團伙的剝削對象。

另一條有問題的路線是伊朗和土耳其之間的邊境，自去年 8 月塔利班掌權以來，阿富汗移民前所未有地湧入土耳其。聯合國難民機構（UNHCR）表示，超過 200 萬阿富汗人在伊朗和周邊國家登記為難民。

參考資料: <https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-61979550>